

GRANCONSIGLIERI del CIRCOLO di ROVEREDO

Samuele Censi, Grono

Nicoletta Noi Togni, San Vittore

Manuel Atanes, San Vittore

Onorevoli Consiglieri di Stato
Onorevoli Consiglieri Nazionali e agli Stati

Grono, 10 settembre 2020

Lettera aperta – sicurezza Galleria San Fedele a Roveredo

Gentili Signore,
Egredi Signori,

sfogliando i quotidiani ad inizio settimana (7 settembre 2020) un titolo spiccava tra gli altri sulle principali testate della Svizzera italiana *“un altro incidente frontale all'interno della galleria San Fedele a Roveredo”*.

Infatti lo scorso fine settimana è stato nuovamente caratterizzato da un grave incidente della circolazione all'interno della galleria A13 in località San Fedele a Roveredo.

A partire dall'autunno del 2016, anno dell'inaugurazione del tunnel, si contano già almeno quattro gravi incidenti della circolazione, tra cui uno purtroppo mortale.

A dire il vero, già in sede di progetto, era stata evidenziata la pericolosità di un'autostrada a quattro corsie che s'immetteva poi in un tunnel a canna unica. Gli incidenti sono certamente da ricondurre a disattenzioni e manovre errate da parte dei conducenti, anche perchè la situazione attuale non aiuta soprattutto gli automobilisti in transito che non conoscono il territorio ed il tracciato.

Già a seguito del primo incidente mortale - tramite un'interrogazione al Consiglio federale - l'attuale Consigliere agli Stati Marco Chiesa chiese il potenziamento degli accorgimenti ottici e fisici lungo questo percorso in galleria. L'USTRA intervenne apportando alcuni correttivi a pochi mesi dall'inaugurazione della galleria.

Questi interventi sono purtroppo risultati un palliativo per la sicurezza ed ora urge trovare nuove soluzioni che permettano di ridurre in futuro il rischio di collisioni frontali all'interno della galleria. Circa la pericolosità del tratto autostradale, bisogna inoltre sottolineare, già ci sono stati numerosi interventi e critiche nel Gran Consiglio retico. Il Governo è stato ripetutamente invitato ad intervenire presso l'Ufficio federale delle strade segnalando il pericolo e chiedendo provvedimenti.

Ripercorrendo la storia della Semiautostrada A13 tra Castione e Mesocco è doveroso ricordare che dopo diversi gravi incidenti USTRA ha deciso di posare delle separazioni protettive tra le corsie, penso in particolare nel tratto tra Roveredo e San Vittore (chiesto dagli stessi Comuni) e qualche anno più tardi a sud del castello di Mesocco, a seguito di una richiesta dell'allora Regione Mesolcina.

È pensabile una simile soluzione da adottare anche in galleria, ad esempio apportando delle innovative barriere centrali amovibili? Questi moduli della barriera, in caso di necessità, potrebbero essere abbassati in maniera indipendente, così da facilitare ad esempio l'accesso dei veicoli di salvataggio.

Vi invitiamo, stimati membri del Governo retico e stimati rappresentanti alle Camere a Berna, ad analizzare la situazione e ad intervenire tempestivamente presso gli uffici federali competenti alfine di evitare altre tragedie.

Agire oggi è consapevolezza, attendere e rimanere in balia degli eventi equivale ad una sconfitta.

Vi ringraziamo sin d'ora per la vostra sensibilità e per il vostro impegno a favore di una causa che ci tocca da vicino.

Grazie per l'attenzione e cordiali saluti.

Samuele Censi



Manuel Atanes



Nicoletta Noi Togni



C.p.c.

- Regione Moesa, CRS, 6535 Roveredo
- Municipio di Roveredo, 6535 Roveredo
- Municipio di San Vittore, 6534 San Vittore
- Municipio di Cama, 6557 Cama
- Municipio di Grono, 6537 Grono